プラレール® いっぱいつなごう金太郎&貨車セット

ELECTRIC LOCOMOTIVE TYPE EH500"KINTARO" & FREIGHTER

EH500「金太郎(3次車)」 ELECTRIC LOCOMOTIVE TYPE EH500"KINTARO"

2000年3月に登場した最大車長25m、整備重量134.4tの日本最大の巨大機関車です。重い貨車を確実に引っ張れるよう車輪の全部にモーターが付いている8軸駆動方式を採用し、2車体で1両の2車体永久連結が特徴です。EH500が運行している本州隅田川駅から北海道五稜郭駅は直流、交流区間、青函トンネル等、条件が違うため通常機関車の交換が3回必要ですが、EH500は交換無しで本州、北海道間の運行ができます。
また、南は幡生操車場 - 福岡貨物ターミナル駅間でも運行されており、全国幅広い区間で活躍しています。
EH500は試作機、1,2号機、3～9号機、10号機以降でスタイルの違いがあります。
(2014年11月現在)

■ セット内容

EH500金太郎(3次車)	X 1編成
コンテナ車	X 3両
載せ換えコンテナ車	X 4両
タンク車	X 3両

つみかえてあそぼう！

自由に荷物をつみかえて、キミの好きな貨物列車をつくろう！

※一部外せないものがあります。無理に引き抜かないでください。

貨車を連結しよう!!

好きな車両をたくさんつなげて、長くすると楽しいよ。

①連結したい車両の、前と後ろにある連結器を写真のようにあわせてください。

②カチッと音がするまで押し込んで、連結してください。

※連結する場合は動力車を含め最大8両までとしてください。
レールのつなぎ方や連結する車両によっては脱線する場合がありますのでご注意ください。

チェック!

はずすときは、両手でひねるようにしてはずすんだ。

※レールは別売です。

■ キミはこのマークを知っているか！？

JRF 日本貨物鉄道株式会社
全国にレールネットワークを持つ鉄道貨物会社です。鉄道輸送は自動車と比べて渋滞がなく時間に正確、排気ガスの排出が少なく環境に優しい、どんな荷物でも大量に無駄なく安全に運べる等多くのメリットがあります。

日本オイルターミナル株式会社
国内で鉄道輸送される石油製品の50%を扱っている会社です。約950両の青い専用タンクがあり、集中豪雨や雪害のときも優先して運行されるので「走るパイプライン」と呼ばれています。

JOT 日本石油輸送株式会社
ガソリンや灯油などの石油製品を湾岸の製油所から国内各地に運んだり、野菜や工業薬品などの温度管理が重要な保冷品のコンテナのレンタルやリースをしています。

遊びかた(動力車の動かしかた)

①車体の取り外しかた

指でフックをおし外し、車体を取り外してください。

②乾電池の入れかた

写真のように単2形乾電池1本(別売)を、⊕⊖を間違えないように、正しくセットしてください。

③スイッチの入れかた

矢印のONの方向へスイッチを入れてください。
※手でおして走らせるときは、スイッチをOFFにしてください。

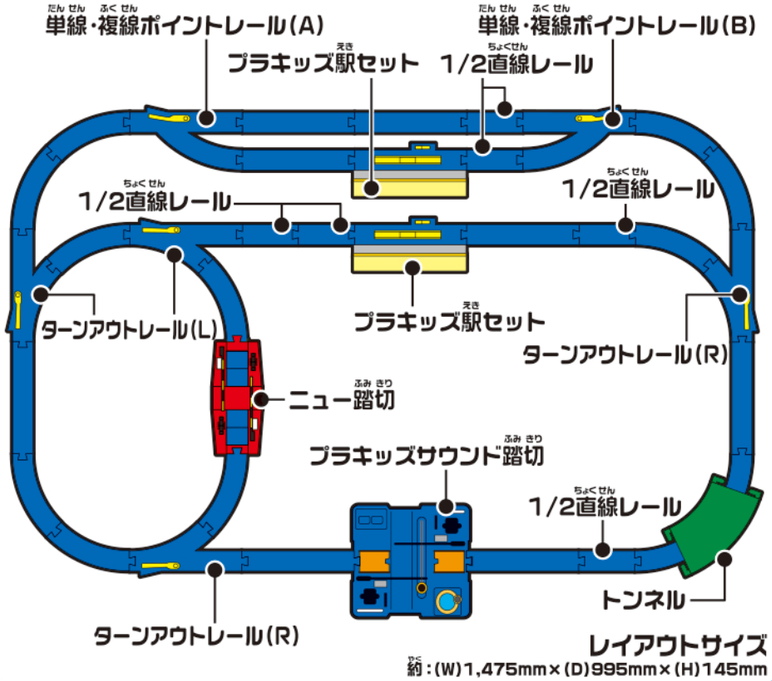
※遊び終わった後は、電池を外して保管してください。

●スイッチレバーが動かなくなった場合には、動力車輪を指で前後に回しながら、スイッチレバーを切り換えてください。
●電池が入っていても動かない場合は、スイッチレバーをONにして動力車輪を回してください。
※ 遊ぶときは、髪の毛を車輪にまきこまれないように、注意してください。

■ 別売の部品を組み合わせて、ダイナミックなプラレールワールドをつくろう！

●このレイアウトに必要な部品（別売）

直線レール	× 8本	プラキッズサウンド踏切	× 1個
1/2直線レール	× 6本	プラキッズ駅セット	× 2個
曲線レール	× 12本	トンネル	× 1個
ニュー踏切	× 1個		
ターンアウトレール L・R	× 各2本		
単線・複線ポイントレール A・B	× 各1本		



レイアウトサイズ
約：(W)1,475mm×(D)995mm×(H)145mm

⚠ 警告（けいこく）

くちにいれない

保護者の方へ　必ずお読みください。

●小部品があります。誤飲・窒息の危険がありますので、3才未満のお子様には絶対に与えないでください。

⚠ 注意（ちゅうい）

●思わぬ事故の恐れがありますので、ご使用後は3才未満のお子様の手の届かないところに保管してください。●電池を誤使用すると発熱・破裂・液漏れの恐れがあります。下記に注意してください。・二次電池(充電式電池)は絶対に使用しないでください。・⊕⊖(プラス・マイナス)を正しくセットしてください。・遊んだ後は必ずスイッチを切り電池をはずしてください。・ショートさせたり充電、分解、加熱、火の中に入れたりしないでください。・万一、電池からもれた液が目に入ったときはすぐに大量の水で洗い、医師に相談してください。ひふや服に付いたときは水で洗ってください。・廃棄するときは、自治体の廃棄物処理の指示に従ってください。●車輪に指や髪の毛や衣服などをはさまれないように注意してください。
●絶対に車両を振り回さないでください。ぶつかると思わぬケガをする恐れがあります。
●可動部を無理な方向へ引っ張ったり曲げたりしないでください。破損する恐れがあります。

<お願い>
○連結する場合は動力車を含め最大8両までとしてください。
レールのつなぎ方や連結する車両によっては脱線する場合がありますのでご注意ください。
○包装材は開封後すぐに捨ててください。
○プラレールの車両は形状を再現するために、車両全長や車両重量に違いがあります。そのため、車両の走行スピードの違いや部品の組み合わせにより、本来の遊び方が出来ない場合があります。ご了承ください。
○プラレールの改造は絶対にしないでください。改造などを行いますと、走行や遊びに支障が出たり、故障の原因となる可能性があります。

材質表示

●EH500金太郎		●貨車	
本体、後尾車シャーシ	：ABS	コンテナ、タンク、シャーシ	：ABS
動力輪、先頭車シャーシ	：ABS	カプラー	：PC
車輪	：PE	車輪	：PE
カプラー	：PC		
スイッチレバー	：POM		
ゴム車輪	：天然ゴム		

プラ　外箱窓シート：PET　発泡仕切り：PS　袋：PE

ダンボール　外箱仕切り

タカラトミーでは「子どもたちに安全で楽しいおもちゃと夢を」を第一に考えております。そのため、常に製品に対し研究、改良を行っており、お買い上げ時期によって同一製品の中にも多少異なるものや、パッケージの写真やイラストなどと異なる場合がございますがご了承ください。製品につきましては、万全の注意をはらって製造に当たっておりますが、万一お気付きの点がございましたら下記までご連絡ください。

タカラトミーグループ お客様相談室　おかけ間違えのないようご注意ください
0570-041031
電話受付時間 10～17時　月曜日～金曜日（土日・祝日を除く）
タカラトミーサポート 検索 本製品のお客様サポートは日本国内でのご購入分ご日本国内からのお問い合わせに限ります。
(Customer service is only available in case this product purchased in Japan and inquired from Japan domestic.)
●たのしいタカラトミーの情報はインターネットで www.takaratomy.co.jp

発売元：株式会社 タカラトミー
〒124-8511 東京都葛飾区立石 7-9-10

JR貨物承認済　日本石油輸送商標使用許諾済　日本オイルターミナル承認済
© TOMY
MADE IN VIETNAM

玩具安全基準合格 4904810 64260 2
ST 22 (一社)日本玩具協会 東京都墨田区東駒形 4-22-4
208216
4 904810 642602